

Zarządzenie Nr 13/2019

STAROSTY WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

z dnia 5 lutego 2019 r.

w sprawie sposobu przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 814 ze zm.), art. 47 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2018 poz. 646 ze zm.) oraz art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2017 poz. 128 ze zm.) zarządzam co następuje:

§1. Identyfikuje się obszar podmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie ustawy prawo o ruchu drogowym jest największe, jako przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów prowadzonego przez Starostę Warszawskiego Zachodniego.

§2. Identyfikuje się obszar przedmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie ustawy prawo o ruchu drogowym jest największe:

- 1) posiadanie wyposażenia kontrolno-pomiarowego oraz warunków lokalowych gwarantujących wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań,
- 2) posiadanie poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów,
- 3) zatrudnianie uprawnionych diagnostów,
- 4) prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów,
- 5) prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji.

§3. Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów polega na analizie:

- 1) naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów,
- 2) otrzymanych zgłoszeń o nieprawidłowościach w wydawanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych od organów rejestrujących pojazdy,
- 3) skarg złożonych na diagnostów zatrudnionych na stacjach kontroli pojazdów,
- 4) skarg złożonych na przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

§4. Wykonanie zarządzenia powierzam Naczelnikowi Wydziału Komunikacji i Transportu.

§5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

STAROSTA

Jan Zychliński