

Projekt
Zarządu Powiatu Warszawskiego
Zachodniego
z dnia 23.03.2020

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
[Signature]
Jan Łyckiński

**UCHWAŁA NR .../...../ 2020
RADY POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z dnia 2020 r. zmieniająca załącznik do uchwały Nr X/98/2019 z dnia
19 grudnia 2019r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Programu Budowy i
Przebudowy Obiektów Inżynierskich Zlokalizowanych w Pasach Drogowych
Dróg Powiatowych**

Na podstawie art. 12 pkt 4, w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.¹), Rada Powiatu Warszawskiego Zachodniego uchwala, co następuje:

§ 1. Zmianie ulega załącznik do uchwały Nr X/98/2019 z dnia 19 grudnia 2019r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Programu Budowy i Przebudowy Obiektów Inżynierskich Zlokalizowanych w Pasach Drogowych Dróg Powiatowych i otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[Signature]
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Ożarówie Mazowieckim
mgr Mieczysław Wójcik

[Signature]
Janusz Łukasik
RADCA PRAWNY
WA-4260

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1815.

Załącznik do Uchwały Nr XI /...../2020

Rady Powiatu

Warszawskiego Zachodniego

z dnia 1 kwietnia 2020 r.



**WIELOLETNI PROGRAM BUDOWY I
PRZEBUDOWY OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH
ZLOKALIZOWANYCH W PASACH DROGOWYCH
DRÓG POWIATOWYCH**

Wieloletni Program Budowy i Przebudowy Obiektów Inżynierskich Zlokalizowanych w Pasach Drogowych Dróg Powiatowych jest zestawieniem najważniejszych dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego zadań inwestycyjnych w zakresie budowy i przebudowy obiektów inżynierskich przewidzianych do realizacji w okresie trzech kolejnych lat.

Wieloletni Program pozwoli na sprecyzowanie najważniejszych zadań, kolejności ich realizacji oraz wielkości środków niezbędnych do ich sfinansowania. Zgodnie z zamierzeniami, program ten powinien stać się narzędziem pomocnym zarówno dla Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego, Zarządu Powiatu, Starosty i Skarbnika w planowaniu i realizacji budżetu, oraz wszystkim zainteresowanym planowanymi inwestycjami związanymi z budową i przebudową obiektów inżynierskich.

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim proponuje realizację zadań inwestycyjnych w poniższych etapach:

ETAP I - realizacja w 2020r.

„Przebudowa obiektu mostowego przez Kanał Olszowiecki w m. Józefów w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4134W oraz rozbudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 4126W (ul. P. Jakubowicza) związana m.in. z rozbudową mostu i dojazdów do mostu w m. Lipków, gm. Stare Babice”

Szacowana wartość zadania: 1.543.123,95zł

Planowane aplikacje o środki ze źródeł zewnętrznych: rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa

ETAP II - realizacja w 2021r.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 4132W ul. Niepokalanowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4131W i kładką przez rz. Utratę w m. Podkampinos, gm. Kampinos”

Szacowana wartość zadania: 6.500.000,00 zł

Planowane aplikacje o środki ze źródeł zewnętrznych: rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa lub Fundusz Dróg Samorządowych

ETAP III - realizacja w 2022r.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 4128W ul. Sienkiewicza i ul. Izabelińskiej wraz z przebudową przepustu na rzece Kanał Zaborowski, gm. Izabelin i gm. Stare Babice”

Szacowana wartość zadania: 5.000.000,00 zł

Planowane aplikacje o środki ze źródeł zewnętrznych: rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa lub Fundusz Dróg Samorządowych

Uzasadnienie
Do uchwały Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego

zmieniającej załącznik do uchwały Nr X/98/2019 z dnia 19 grudnia 2019r.
w sprawie uchwalenia Wieloletniego Programu Budowy i Przebudowy
Obiektów Inżynierskich Zlokalizowanych w Pasach Drogowych
Dróg Powiatowych

Zmiana załącznika polega na zmianie nazwy oraz szacowanej wartości zadania będącego Etapem I Wieloletniego Programu Budowy i Przebudowy Obiektów Inżynierskich Zlokalizowanych w Pasach Drogowych Dróg Powiatowych. Konieczność zmiany nazwy Etapu I wynika z dostosowania do nazwy zadania określonej w złożonym wniosku o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej. Nazwa zadania w złożonym wniosku wynikała z otrzymanej decyzji udzielającej pozwolenia na budowę.

Ujednolicenie nazw jest wymagane przez Ministerstwo Infrastruktury, które weryfikuje złożony wniosek o dofinansowanie zadania inwestycyjnego. Szacowana wartość zadania została zmieniona do finalnej wartości wynikającej z opracowanych kosztorysów inwestorskich.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Jan Zychliński

Janusz Łukasik
RADCA PRAWNY
WA-4260