


**PROJEKT**  
**Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego**  
**z dnia**

**UCHWAŁA NR ...../2020**  
**RADY POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
**Z DNIA ..... 2020R.**

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
  
Jan Zychliński

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2021 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020r. poz. 920) oraz art. 31 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 roku o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2020r. poz. 350) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2020r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2021 (M. P. z 2020r. poz. 677) Rada Powiatu Warszawskiego Zachodniego uchwala, co następuje:

**§ 1**

1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego, gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka w następującej wysokości:

- rower wodny lub skuter wodny	- 58 zł
- poduszkowiec	- 110 zł
- statek o długości kadłuba do 10 m	- 132 zł
- statek o długości kadłuba do 20 m	- 164 zł
- statek o długości kadłuba powyżej 20 m	- 214 zł

2. Ustala się wysokość opłat za każdą dobę przechowywania statku lub innego obiektu pływającego usuniętego z obszaru wodnego w następującej wysokości:

- rower wodny lub skuter wodny	- 18 zł
- poduszkowiec	- 36 zł
- statek o długości kadłuba do 10 m	- 58 zł
- statek o długości kadłuba do 20 m	- 108 zł
- statek o długości kadłuba powyżej 20 m	- 162 zł

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

**§ 3**

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Przewodnicząca Rady  
Powiatu Warszawskiego Zachodniego

.....  
Krzysztof Turek

NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
  
Irena Gieruszka

RADCA PRAWNY  
  
Łukasz Popek  
WA-P-317



## Uzasadnienie

Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2021 wysokości opłat za usuwanie statków lub innych obiektów pływających oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani.

Przepis art. 31 ust 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 roku o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie statków lub innych obiektów pływających na obszarze danego powiatu oraz przechowywanie w strzeżonym porcie lub przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie. Zadanie to należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizując te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych. Przy ustalaniu wysokości kosztów i opłat rada powinna wziąć pod uwagę konieczność zapewnienia sprawnej realizacji zadań powiatu oraz koszty przechowywania i usuwania statków lub innych obiektów pływających na obszarze danego powiatu.

Minister Finansów Obwieszczeniem z dnia 29 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021r. maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających (M.P. 2020.677) wprowadził maksymalne stawki opłat.

Opłaty za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających stanowią dochód własny powiatu. Dochody przeznaczone są na realizację zadania wynikającego z art. 33 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, tj. usuwania statków lub innych obiektów pływających i przechowywania ich w strzeżonym porcie lub przystani, prowadzenia postępowań sądowych w sprawie przepadku statku lub innego obiektu pływającego, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążenia kosztami związanymi z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem statku lub innego obiektu pływającego przejętych na własność Powiatu Warszawskiego Zachodniego. Decyzję o zapłacie tych kosztów wydaje starosta, a ponosi osoba będąca właścicielem tego statku lub innego obiektu pływającego w dniu wydania dyspozycji jego usunięcia.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie rozdziału 6 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa, przy czym dotyczy on osób które naruszają przepisy prawa, swoim postępowaniem utrudniają i stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników obszarów wodnych.

Wysokość opłat kształtowana jest na podstawie bilansu dochodów i wydatków/kosztów, które ponosi powiat realizując zadania nałożone w rozdziale 6 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych. Wydatki ponoszone obejmują należności dla

podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania statku lub innego obiektu pływającego, opłaty sądowe, wynagrodzenie dla kuratorów ustanawianych przez sąd dla osób nieobecnych, koszty ekspertyz biegłego skarbowego oraz pozostałe koszty związane z prowadzeniem postępowań związanych z przypadkami na rzecz powiatu.

Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Zdanie usuwania statków lub innych jednostek pływających oraz prowadzenia strzeżonego portu, przystani lub parkingu jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu w tym ciężkiego, odpowiedniego zaplecza oraz pełnej dyspozycyjności. Dyspozycję usunięcia wydaje policjant. Tak określone warunki przetargu mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty, co znacznie zawęży krąg potencjalnych wykonawców. Niemniej jednak wynagrodzenie należne wykonawcom za usunięcie i przechowywanie pojazdów jest zawsze ustalane w warunkach konkurencji zgodnie z zasadami zamówień publicznych.

Podjęcie przez Radę Powiatu przedmiotowej uchwały rodzi za dodatkowe skutki finansowe dla budżetu powiatu na rok 2021 rok w postaci konieczności zaplanowania odpowiednich środków tak po stronie dochodów jak i wydatków.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez powiat w związku z pełną realizacją zadania publicznego określonego w ustawie o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

  
Jan Zychliński

NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Transportu

  
Iwona Gieruszka