



2020-10-06 14:05:05
2020-10-09
Starostwo Powiatu Warszawskiego Zachodniego

Warszawa, 06.10.2020r

Jan Żychliński

Jan Żychliński
Starostwa Warszawski
Zachodni

WYŚWIETLENIE
Kancelaria Ogólna
Starostwo Powiatu Warszawskiego Zachodniego

data: 2020-10-09

z załącznikami: 1/17868/2020

BR+SP+WA

12 PAŹ. 2020

Petycja

Na podstawie art. 2 i 4. ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach wnoszę petycję w przedmiocie:

skutecznego ograniczenia prędkości pojazdów mechanicznych na ulicy Sienkiewicza w Izabelinie B do 40km/h

zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 5t (z wyłączeniem pojazdów ciężarowych użyteczności publicznej, świadczących usługi komunalne czy realizujących inwestycje infrastrukturalne)

zainstalowania poziomych świateł ostrzegawczych led przed przejściem dla pieszych na tejże ulicy

Ulica Sienkiewicza jest drogą o ścisłej zabudowie jednorodzinnej - posesja przy posesji blisko jezdni, przy której mieszka wiele rodzin z dziećmi, jest zwiększony ruch pieszych i rowerowy. Z roku na rok mieszkańcy ulicy Sienkiewicza obserwują zwiększający się ruch pojazdów mechanicznych. Szczególnie niepokoi stale zwiększająca się liczba pojazdów ciężarowych i tirów na tej ulicy. Pojazdy te często przekraczają dozwoloną ładowność (do 10t) i poruszają się z nadmierną prędkością (wg. raportu SONITECH s.c.) – niedopuszczalną i niedozwoloną w terenie ściśle zabudowanym. Taka prędkość stanowi bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców, ale także generuje wysoki poziom hałasu. Hałas szybko poruszających się samochodów ciężarowych słyszany jest wyraźnie wewnątrz budynków mieszkalnych i przy zamkniętych oknach. Nie trzeba nikomu tłumaczyć w jaki sposób wpływa to na komfort mieszkania w takim domu.

Przy ulicy Sienkiewicza mieszka wiele rodzin z dziećmi. Ja sama czuję lęk i zagrożenie idąc z dwójką małych dzieci wzdłuż ulicy na plac zabaw, do pobliskiego sklepu czy na przystanek autobusowy. Niejednokrotnie odnoszę wrażenie, że ulica Sienkiewicza jest torem wyścigowym, a nie ulicą z gęstą zabudową mieszkalną.

Warto zaznaczyć, że przy ul. Sienkiewicza chodnik znajduje się tylko po jednej stronie ulicy. Corocznie w sezonie od wiosny do jesieni zwiększa się na nim ruch pieszych, rowerzystów oraz amatorów nordic walking. Na ulicy Sienkiewicza znajdują się jedynie znaki zakazu wyprzedzania i znak informujący o wypadkach. Jedyne znaki nakazujące ograniczenie prędkości do 40km/h znajduje się po jednej stronie ulicy, jadąc w kierunku ronda tuż przed samym rondem Sienkiewicza/ul. 3 Maja. Jako, że znajdujące się na ulicy znaki drogowe nie egzekwują ograniczenia prędkości, konieczne jest zastosowanie bardziej skutecznych rozwiązań. Być może należałoby wyłożyć tzw. progi zwalniające prędkość pojazdów (takie rozwiązanie zastosowano m.in. na fragmencie ulicy Estrady czy ulicy Radiowej- obie ulice są drogami powiatowymi - wg. www.zdm.waw.pl) lub ustawienie fotoradaru.

Wybór ostatecznego rozwiązania leży w gestii Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim przy konsultacji ze Starostą Powiatu Warszawskiego Zachodniego i Wójtem Gminy Izabelin.

Mieszkańcy wsi Izabelin B już kilkakrotnie składali do Zarządu Dróg Powiatowych stosowane pisma w ww. temacie. Dotychczas nie uzyskali konkretnej odpowiedzi ani żadnej decyzji.

By nie być gołosłownym, załączam ekspertyzę wykonaną przez firmę SONITECH s.c. W czerwcu br., firma dokonała pomiaru hałasu, natężenia ruchu oraz średnich i maksymalnych prędkości pojazdów przy mojej posesji na ulicy Sienkiewicza. Według raportu, cytuję: "maksymalne zarejestrowane prędkości pojazdów w porze dziennej wynosiły: pojazdy lekkie: 101km/h; pojazdy ciężkie 84km/h".

Prędkość pojazdu vs. wypadek komunikacyjny z uczestnikami pieszego ruchu drogowego:

- Pojazd jadący 30 km/h – 90% szans na przeżycie w przypadku najślabszych uczestników ruchu
- Pojazd jadący 50 km/h – 30% szans na przeżycie w przypadku najślabszych uczestników ruchu
- Pojazd jadący 70km/h – mniej niż 5% szans na przeżycie w przypadku najślabszych uczestników ruchu

Źródło: Facts Road Safety – Speed, WHO 2004 r.

Bardzo istotnym problemem jest również ruch samochodów ciężarowych i tirów. Wiele z tych pojazdów jeździ z odkrytą naczepą, wożąc materiały budowlane, żwir, tłuczeń itp. Kierowcy ci czują się bezkarni jeśli chodzi o przekraczanie prędkości jaka powinna obowiązywać w terenie ściśle zabudowanym. To stanowi nie tylko niebezpieczeństwo dla pozostałych uczestników ruchu, ale i generuje olbrzymi hałas.

Mając świadomość, że Artykuł 1 ustawy o drogach publicznych stanowi, że z drogi publicznej „może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych”, to należy uznać racje mieszkańców gminy Izabelin za priorytetowe. **To właśnie niedostosowanie prędkości pojazdów do warunków ruchu jest dzisiaj w Polsce przyczyną wielu tragicznych wypadków.**

Do wiadomości:

Wójt Gminy Izabelin-Dorota Zmarzlak

Jan Żychliński - Starosta Warszawski Zachodni

Wojciech Białas – Wicestarosta Warszawski Zachodni

załączniki:

raport SONITECH s.c.

z poważaniem
