

**UCHWAŁA NR XVI / 151 / 2020**  
**RADY POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
z dnia 17 grudnia 2020 roku

**w sprawie rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz.870) Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego, stanowiącą załącznik do uchwały, Rada Powiatu Warszawskiego Zachodniego rozpatruje pozytywnie petycję z dnia 6 października 2020 roku złożoną przez . . . . .

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu, zobowiązując go do przesłania podmiotowi wnoszącemu petycję uchwały wraz z jej uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Powiatu

  
**Krzysztof Turek**



Opinia

**Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego w sprawie petycji Pani Emilii Kunikowskiej dotyczącej skutecznego ograniczenia prędkości pojazdów mechanicznych na ulicy Sienkiewicza w Izabelinie B do 40 km/h, zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 5 ton (z wyłączeniem pojazdów ciężarowych użyteczności publicznej, świadczących usługi komunalne czy realizujących inwestycje infrastrukturalne), zainstalowania poziomych świateł ostrzegawczych LED przed przejściem dla pieszych na tejże ulicy.**

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego w odpowiedzi na petycję przesłaną przez ... w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi powiatowej numer 41238W (ulica Sienkiewicza) w miejscowości Izabelin na podstawie pisma Zarządu Dróg Powiatowych 05-850 - Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300 o syg. SOR.435.1.39.2020 informuje, że zarządca drogi w ramach aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu planuje wprowadzenie dodatkowego oznakowania, które będzie wynikało z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zgłoszonych wniosków. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu została zlecona do wykonania, a realizacja zlecenia przewidziana jest w grudniu 2020 r. Planowane zmiany oznakowania wymagają uzyskania stosownych uzgodnień i opinii zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.). Oznakowanie wprowadzone zostanie po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu.

Ponadto informuje, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) projektowanie progów zwalniających na drogach klasy technicznej, do której zaliczona jest ul. Sienkiewicza jest dozwolone tylko w sytuacjach wyjątkowych, do których można zaliczyć np. bezpośrednie wyjście ze szkoły na jezdnię.

Jednocześnie informuje, że Zarząd Dróg Powiatowych zwróci się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego zs. w Starych Bubicach z prośbą o zwiększenie kontroli ruchu drogowego na ww. odcinku drogi. Na całym odcinku ul. Izabelińskiej i Sienkiewicza istnieje ograniczenie w ruchu pojazdów ciężarowych oznakowane

znakami B-5 „10T” z tabliczką o treści: „Nie dotyczy pojazdów z zezwoleniem wydanym przez ZDP Ożarów Mazowiecki oraz pojazdów służb miejskich”.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego kierując się informacją Zarządu Dróg Powiatowych 05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300 zawartą w piśmie SOR.435.1.39.2020 oraz postulatami zawartymi w piśmie z dnia 8 października 2019 r. skierowanym do Starosty Powiatu Warszawskiego Zachodniego przez Sołtysa i Radę Sołecką Izabelin B oraz treścią interpelacji z dnia 5 sierpnia 2020 r. autorstwa Radnego Powiatu Warszawskiego Zachodniego Roberta Dudka, rekomendując Radzie Powiatu Warszawskiego Zachodniego uwzględnienie ww. postulatów, poza propozycją usytuowania progów spowalniających na ww. ulicy ze względu na trasę linii autobusu L-18, gdyż powoduje to utrudnienia przejazdu oraz uznaje ograniczenia tonażu pojazdów ciężarowych powyżej 5 t BMC za nieuzasadnione ww. sytuacji ruchu drogowego.

Przewodnicząca  
Komisji Skarg, Wniosków i  
Petycji

  
Anna Budzka