


**PROJEKT**  
**Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego**  
**z dnia**

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
  
Jan Zychliński

**UCHWAŁA NR ...../2021**  
**RADY POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
**Z DNIA 30 września 2021R.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020r. poz. 920 ze zm.) oraz art. 130a ust. 6 i 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2021r. poz. 721) Rada Powiatu Warszawskiego Zachodniego uchwała, co następuje:

**§ 1**

1. Ustala się stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust 1 – 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w następującej wysokości:

- |  |           |
|--|-----------|
| - rower lub motorower  | - 110 zł  |
| - motocykl   | - 230 zł  |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t               | - 450 zł  |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | - 630 zł  |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t  | - 840 zł  |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t           | - 1200 zł |
| - pojazd przewożący materiały niebezpieczne                      | - 1400 zł |
| - hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego     | - 110 zł  |

2. Ustala się stawki opłat za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust 1 – 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, za każdą dobę w wysokości:

- |  |         |
|--|---------|
| - rower lub motorower  | - 10 zł |
| - motocykl   | - 25 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t               | - 40 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | - 50 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t  | - 60 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t           | - 70 zł |
| - pojazd przewożący materiały niebezpieczne                      | - 80 zł |
| - hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego     | - 10 zł |

## § 2

1. Wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia ustala się w wysokości:

- rower lub motorower	- 55 zł
- motocykl	- 115 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	- 225 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	- 315 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	- 420 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	- 600 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	- 700 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	- 55 zł

2. Do pokrycia kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi obowiązany jest właściciel pojazdu lub osoba dysponująca pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego.

## § 3

Z dniem 31 grudnia 2021 roku traci moc Uchwała Nr XIV/129/2020 Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego z dnia 28 września 2020r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020r. poz. 10321).

## § 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

## § 5

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Warszawskiego Zachodniego

.....  
Krzysztof Turek

## Uzasadnienie

Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2022 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Przepis art. 130a ust 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz określania wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdów. Przy ustalaniu wysokości tych kosztów i opłat rada powinna wziąć pod uwagę konieczność sprawnej realizacji w/w zadań oraz koszty przechowywania i usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej Obwieszczeniem z dnia 29 lipca 2021r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. 2021.721) wprowadził nowe maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na 2022r. uległy niewielkiemu zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na 2021r.

Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym stanowią dochód własny powiatu. Dochody przeznaczone są na realizację zadania wynikającego z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. usuwania pojazdów z dróg i przechowywania ich na parkingu strzeżonym, prowadzenia postępowań sądowych w sprawie przepadku pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz administracyjnych w sprawie obciążania kosztami właścicieli pojazdów kosztami usunięcia i przechowywania przejętych na własność Powiatu Warszawskiego Zachodniego pojazdów.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników, utrudniają ruch, powodują uszkodzenia drogi albo naruszają wymagania ochrony środowiska.

Wysokość opłat kształtowana jest na podstawie bilansu dochodów i wydatków/kosztów, które ponosi powiat realizując zadania nałożone art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wydatki ponoszone obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdu, opłaty sądowe, wynagrodzenie dla kuratorów ustanawianych przez sąd dla osób nieobecnych, koszty ekspertyz biegłego skarbowego oraz pozostałe koszty związane z prowadzeniem postępowań związanych z przypadkami pojazdu na rzecz powiatu.

Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Zdanie usuwania pojazdów z dróg oraz prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu w tym ciężkiego, dużego i utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie uprawnionych organów i często dotyczą pojazdów które brały udział w wypadkach. Przez Powiat przebiegają, trasa S8, autostrada A2 oraz drogi krajowe i wojewódzkie charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu w tym ruchu tranzytowego. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu. Z tego

względu wśród warunków przetargu wymieniony jest także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu. Tak określone warunki przetargu mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty, co znacznie zawęży krąg potencjalnych wykonawców. Niemniej jednak wynagrodzenie należne wykonawcom za usunięcie i przechowywanie pojazdów jest zawsze ustalane w warunkach konkurencji zgodnie z zasadami zamówień publicznych.

Właściwego skalkulowania wysokości stawek proponowanych w uchwale dokonano na podstawie porównania dochodów i wydatków za rok 2020 i 2021 oraz analizy kosztów na przestrzeni ostatnich 8 lat.

Dochody i wydatki za realizację zadań związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów za rok 2020 wyniosły odpowiednio:

Dochody 16.776,57 zł.

Wydatki 89.667,02 zł.

natomiast za okres od stycznia do sierpnia 2021r.:

Dochody 46.081,41 zł.


Wydatki 47.232,16 zł.

Aby zmniejszyć deficyt i zadbać o sprawną realizację zadania, nastąpiła konieczność podniesienia stawek obowiązujących w roku 2021.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez powiat w związku z pełną realizacją zadania publicznego określonego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

  
Józef Zychliński

NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
  
Iwona Gieruszka