

PROJEKT
Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego
z dnia

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Jan Zychliński

UCHWAŁA NR/2022
RADY POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z dnia ... 9. września 2022r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1526) oraz art. 130a ust. 6 i 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2022r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2022r. poz. 738) Rada Powiatu Warszawskiego Zachodniego uchwala, co następuje:

§ 1.1. Ustala się stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust 1 – 2 oraz art. 140ad ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w następującej wysokości:

- | | |
|--|-----------|
| - rower lub motorower | - 120 zł |
| - motocykl | - 245 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | - 480 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | - 670 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | - 895 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | - 1280 zł |
| - pojazd przewożący materiały niebezpieczne | - 1600 zł |
| - hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | - 120 zł |

2. Ustala się stawki opłat za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust 1 – 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, za każdą dobę w wysokości:

- | | |
|--|----------|
| - rower lub motorower | - 12 zł |
| - motocykl | - 27 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | - 45 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | - 58 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | - 70 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | - 90 zł |
| - pojazd przewożący materiały niebezpieczne | - 100 zł |
| - hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | - 12 zł |

§ 2.1. Wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia ustala się w wysokości:

- rower lub motorower	- 60 zł
- motocykl	- 123 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	- 240 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	- 335 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	- 448 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	- 640 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	- 800 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	- 60 zł

2. Do pokrycia kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi obowiązany jest właściciel pojazdu lub osoba dysponująca pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2022 roku traci moc Uchwała Nr XIX/190/2021 Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego z dnia 30 września 2021r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2021r. poz. 9095).

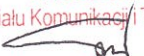
§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady

Witold Malarowski

RADCA PRAWNY
Mariusz Kadzielski
WA-8175

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

Iwona Gieruszka

Uzasadnienie

Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2023 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Przepis art. 130a ust 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz określania wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdów. Przy ustalaniu wysokości tych kosztów i opłat rada powinna wziąć pod uwagę konieczność sprawnej realizacji w/w zadań oraz koszty przechowywania i usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Minister Finansów Obwieszczeniem z dnia 26 lipca 2022r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P.2022.738) wprowadził nowe maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na 2023r. uległy niewielkiemu zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na 2022r.

Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym stanowią dochód własny powiatu. Dochody przeznaczone są na realizację zadania wynikającego z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. usuwania pojazdów z dróg i przechowywania ich na parkingu strzeżonym, prowadzenia postępowań sądowych w sprawie przepadku pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz administracyjnych w sprawie obciążania właścicieli kosztami usunięcia i przechowywania pojazdów przejętych na własność Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników, utrudniają ruch, powodują uszkodzenia drogi albo naruszają wymagania ochrony środowiska.

Wysokość opłat kształtowana jest na podstawie bilansu dochodów i wydatków/kosztów, które ponosi powiat realizując zadania nałożone art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wydatki ponoszone obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, wynagrodzenie dla kuratorów ustanawianych przez sąd dla osób nieobecnych, koszty ekspertyz biegłego skarbowego oraz pozostałe koszty związane z prowadzeniem postępowań związanych z przypadkami pojazdów na rzecz powiatu.

Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Zdanie usuwania pojazdów z dróg oraz prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu w tym ciężkiego, dużego i utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie uprawnionych organów i często dotyczą pojazdów które brały udział w wypadkach. Przez Powiat przebiegają, trasa S8, autostrada A2 oraz drogi krajowe i wojewódzkie charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu w tym ruchu tranzytowego. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu. Z tego

względu wśród warunków przetargu wymieniony jest także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu. Tak określone warunki przetargu mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty, co znacznie zawęży krąg potencjalnych wykonawców. Niemniej jednak wynagrodzenie należne wykonawcom za usunięcie i przechowywanie pojazdów jest zawsze ustalane w warunkach konkurencji zgodnie z zasadami zamówień publicznych.

Właściwego skalkulowania wysokości stawek proponowanych w uchwale dokonano na podstawie porównania dochodów i wydatków za rok 2021 i 2022 oraz analizy kosztów na przestrzeni ostatnich 8 lat.

Dochody i wydatki za realizację zadań związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów za rok 2021 wyniosły odpowiednio:

Dochody 22.880,79 zł.

Wydatki 33.695,27 zł.

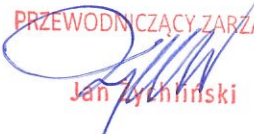
natomiast za okres od stycznia do sierpnia 2022r.:

Dochody 34.248,76 zł.

Wydatki 34.813,57 zł.

Aby zmniejszyć deficyt i zadbać o sprawną realizację zadania, nastąpiła konieczność podniesienia stawek obowiązujących w roku 2022.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez powiat w związku z pełną realizacją zadania publicznego określonego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Jan Lychński

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

Iwona Gieruszka