

Ożarów Mazowiecki, 21 marca 2024 r.

Marzena Pawłowicz
Radna Powiatu Warszawskiego Zachodniego

21.03.2024 r.
[Signature]

**Szanowny Pan
Witold Malarowski
Przewodniczący Rady Powiatu
Warszawskiego Zachodniego**

Na podstawie art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, 1000, 1349, 1432), oraz w związku z § 19 ust. 1-3 Statutu Powiatu Warszawskiego Zachodniego zwracam się za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu z interpelacją do Starosty Powiatu Warszawskiego Zachodniego Pana Jana Żychlińskiego.

**INTERPELACJA
w sprawie tworzenia i wdrażania
Stref Czystego Transportu w Metropolii Warszawskiej**

W związku z wykonywanym przeze mnie mandatem radnej, proszę o informacje w sprawie tworzenia i wdrażania Stref Czystego Transportu na terenie Metropolii Warszawskiej, co jak przewiduję będzie miało znaczący wpływ na poziom życia mieszkańców powiatu, a także na obniżenie przychodów powiatu oraz gmin, wynikających z tytułu odprowadzania podatków przez osoby fizyczne i prawne oraz rejestracji pojazdów na terenie powiatu.

Zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu Nr XXXV/309/2023 z dnia 15 listopada 2023 r. w sprawie „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+” oraz jej zmianą uchwaloną w dniu 11 grudnia 2023 r. oraz po zapoznaniu się z Uchwałą Nr XCI/2974/2023 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 7 grudnia 2023 r. w sprawie ustanowienia na terenie miasta stołecznego Warszawy strefy czystego transportu, należy stwierdzić, że już od 1 lipca tego roku drastycznie będzie ograniczona swoboda poruszania się samochodami wyprodukowanymi przed rokiem 2005 z silnikiem typu „diesel” oraz samochodami z silnikiem „benzynowym” wyprodukowanymi przed rokiem 1997. Ograniczenia będą bardziej drastyczne od 1 stycznia 2026 r., bo będą dotyczyły odpowiednio roczników 2009 (diesel) oraz 2000 (benzyna), a potem jeszcze wzrosną od 1 stycznia 2028 r. i będą dotyczyły odpowiednio roczników 2014 (diesel) oraz 2005 (benzyna), i po raz kolejny zostaną zaostrzone od 1 stycznia 2030 i 2032.

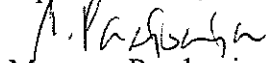
Należy zauważyć, że w Załączniku nr 2 do Uchwały Nr XCI/2974/2023 Rady Miasta Stołecznego Warszawy - Pojazdy dodatkowo wyłączone od zakazu wjazdu do Strefy – a w szczególności pkt. 8 tego załącznika, nadaje przywileje mieszkańcom płacącym podatki w Warszawie i zameldowanym na pobyt stały lub czasowy pod adresem znajdującym się na obszarze m. st. Warszawy lub w przypadku osoby prawnej mającej siedzibę na obszarze m. st.

Warszawy, jednocześnie dyskryminując pozostałych mieszkańców metropolii warszawskiej (w tym mieszkańców Powiatu Warszawskiego Zachodniego).

Proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

- 1- Dlaczego mieszkańcy Warszawy mają korzystniejsze zasady wjazdu na teren strefy czystego transportu (nawet jeśli nie mieszkają wewnątrz tej strefy) niż mieszkańcy innych powiatów, chociaż „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+” zakłada, że cały teren Warszawy i przyległych powiatów stanowi jedną metropolię?
- 2- Jakie działania zostały podjęte w celu zapobieżenia ograniczeniu prawa mieszkańców naszego powiatu do swobodnego poruszania się swoimi legalnie zakupionymi i użytkowymi samochodami zarejestrowanymi w Powiecie Warszawskim Zachodnim?
- 3- Jakie działania zostały podjęte w celu zapobiegania odpływowi podatków z naszego powiatu i gmin, w wyniku możliwości ewentualnego przemeldowania się na pobyt czasowy lub stały do Warszawy, osób faktycznie zamieszkujących na obszarze Powiatu Warszawskiego Zachodniego, po to żeby utrzymać prawo do wjazdu na teren strefy?
- 4- Czy i ewentualnie od kiedy jest planowane poszerzenie strefy czystego transportu na teren Powiatu Warszawskiego Zachodniego?

Z poważaniem,



Marzena Pawłowicz

Radna Powiatu Warszawskiego Zachodniego