



STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel. 22 733-72-00
fax. 22 733-72-01

Ożarów Mazowiecki, dnia 3 kwietnia 2024 r.

BR.0003.2.2024

**Pani
Marzena Pawłowicz
Radna Powiatu Warszawskiego Zachodniego**

Szanowno Pani Radna

W odpowiedzi na Pani Interpelację z dnia 21 marca 2024 roku w sprawie tworzenia i wdrażania Strefy Czystego Transportu W Metropolii Warszawskiej uprzejmie informuję;

Stowarzyszenie Metropolia Warszawa to organizacja, która integruje gminy i powiaty w metropolii warszawskiej. Naszym głównym celem jest wspieranie idei samorządu terytorialnego oraz harmonijny rozwój społeczno-gospodarczy tego regionu. Oto kilka kluczowych informacji o Stowarzyszeniu Metropolia Warszawa:

Obszar działań: Nasze działania obejmują różnorodne obszary, takie jak transport publiczny, gospodarka odpadami, edukacja, ochrona powietrza i adaptacja do zmian klimatu. Wspólnie rozwiązujemy problemy, z którymi trudno jest samorządom mierzyć się indywidualnie.

Transport zbiorowy jest kluczowym elementem bezpiecznej, atrakcyjnej i dobrze skomunikowanej, rozwijający się w sposób zrównoważony przestrzeni metropolii warszawskiej.

Mając na uwadze dążenie do osiągnięcia neutralności klimatycznej nie później niż do 2050 roku, wskazuje na konieczność obniżenia emisji z transportu w MW blisko o połowę już w roku 2030 (w porównaniu z poziomem 2019) i następnie spadek o co najmniej 2/3 w porównaniu do wartości z roku 2030., i ażeby to osiągnąć powinien być spójny oraz dostępny dla wszystkich użytkowników system transportu metropolitalnego w MW, rozumiany zarówno jako transport drogowy i kolejowy, jak i publiczny, pieszy oraz rowerowy, w optymalny sposób ma obsłużyć jak największą liczbę mieszkańców MW. Ma to umożliwić sprawny dojazd w ramach podróży obowiązkowych bezpośrednich oraz z wykorzystaniem węzłów przesiadkowych w podróżach pomiędzy Miastami MW i Gminami MW.

Stowarzyszenie Metropolia Warszawska nie zajmuje się opisanymi w interpelacji sprawami. Pani pytania powinny zostać skierowane do władz Warszawy, która wykorzystwała swoje kompetencje w stosownych uchwałach. Dla wyjaśnienia;

Informuję, że zgodnie z przepisami art. 39 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko na terenie gminy można ustanowić strefę czystego transportu obejmującą drogi, których zarządcą jest gmina. Strefę taką ustanawia się poprzez uchwały radę gminy. Do kompetencji rady należy także ustanowienie dodatkowych wyłączeń podmiotowych i przedmiotowych od zakazu wjazdu do strefy. Rada m.st. Warszawy podejmując zatem decyzję o korzystniejszych rozwiązaniach dla mieszkańców Warszawy, w zakresie funkcjonowania strefy czystego transportu, działa zgodnie i w granicach obowiązującego prawa.

Odnosząc się do zapisów Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla metropolii warszawskiej (SUMP) należy podkreślić, że dokument ten zakłada możliwość wyznaczenia stref czystego transportu na obszarze metropolitalnym Warszawy, ale nie określa zasad i wytycznych dla ich funkcjonowania gdyż te, w obecnym systemie prawnym, mogą być kreowane wyłącznie przez organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład obszaru metropolitalnego Warszawy.

z poważaniem

STAROSTA

Jan Zychliński