

UCHWAŁA NR/2025
RADY POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z dnia 18 września 2025r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2026 roku.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2024. poz. 107 ze zm.) oraz art. 31 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 roku o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. 2023. poz. 714 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 31 lipca 2025r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2026 (M. P. 2025. poz. 727) Rada Powiatu Warszawskiego Zachodniego uchwala, co następuje:

§ 1.1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego, gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka w następującej wysokości:

- | | |
|--|----------|
| - rower wodny lub skuter wodny | - 75 zł |
| - poduszkowiec | - 135 zł |
| - statek o długości kadłuba do 10 m | - 162 zł |
| - statek o długości kadłuba do 20 m | - 205 zł |
| - statek o długości kadłuba powyżej 20 m | - 270 zł |

2. Ustala się wysokość opłat za każdą dobę przechowywania statku lub innego obiektu pływającego usuniętego z obszaru wodnego w następującej wysokości:

- | | |
|--|----------|
| - rower wodny lub skuter wodny | - 27 zł |
| - poduszkowiec | - 49 zł |
| - statek o długości kadłuba do 10 m | - 75 zł |
| - statek o długości kadłuba do 20 m | - 135 zł |
| - statek o długości kadłuba powyżej 20 m | - 205 zł |

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2025 roku traci moc Uchwała Nr III/48/2024 Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego z dnia 20 września 2024r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2025 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. 2024. poz. 9571).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Uzasadnienie

Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2026 wysokości opłat za usuwanie statków lub innych obiektów pływających oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani.

Przepis art. 31 ust 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 roku o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie statków lub innych obiektów pływających na obszarze danego powiatu oraz przechowywanie w strzeżonym porcie lub przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie. Zadanie to należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych. Przy ustalaniu wysokości kosztów i opłat rada powinna wziąć pod uwagę konieczność zapewnienia sprawnej realizacji zadań powiatu oraz koszty przechowywania i usuwania statków lub innych obiektów pływających na obszarze danego powiatu.

Minister Finansów i Gospodarki Obwieszczeniem z dnia 31 lipca 2025r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026r. maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających (M.P. 2025.727) wprowadził nowe maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na 2026 rok uległy niewielkiemu zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na 2025r. i obecnie kształtują się w sposób wyszczególniony w załączonej tabeli.

Opłaty za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających stanowią dochód własny powiatu. Dochody przeznaczone są na realizację zadania wynikającego z art. 33 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, tj. usuwania statków lub innych obiektów pływających i przechowywania ich w strzeżonym porcie lub przystani, prowadzenia postępowań sądowych w sprawie przepadku statku lub innego obiektu pływającego, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążenia kosztami związanymi z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem statku lub innego obiektu pływającego przejętych na własność Powiatu Warszawskiego Zachodniego. Decyzję o zapłacie tych kosztów wydaje starosta, a ponosi osoba będąca właścicielem tego statku lub innego obiektu pływającego w dniu wydania dyspozycji jego usunięcia.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu statku lub innego obiektu pływającego w trybie rozdziału 6 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa, przy czym dotyczy on osób które naruszają przepisy prawa, swoim postępowaniem utrudniają i stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników obszarów wodnych. Dyspozycję usunięcia wydaje policjant.

Wysokość opłat kształtowana jest na podstawie bilansu dochodów i wydatków/kosztów, które ponosi powiat realizując zadania nałożone w rozdziale 6 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych. Wydatki ponoszone obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania statku lub innego obiektu pływającego, opłaty sądowe, wynagrodzenie dla kuratorów ustanawianych przez sąd dla osób nieobecnych, koszty ekspertyz biegłego skarbowego oraz pozostałe koszty związane z prowadzeniem postępowań związanych z przypadkami na rzecz powiatu.

Zadanie usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych w Starostwie Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

Zadanie usuwania statków lub innych jednostek pływających oraz prowadzenia strzeżonego portu, przystani lub parkingu jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu w tym ciężkiego, odpowiedniego zaplecza oraz pełnej dyspozycyjności również w dni ustawowo wolne od pracy, weekendy i święta. Zapewnienie sprawnej realizacji wskazanych zadań wymaga zapewnienia przychodów na takim poziomie, które gwarantowałyby możliwość ciągłej, sprawnej i skutecznej realizacji tych zadań, a w konsekwencji uwzględnić i odzwierciedlić w wysokości uchwalonej stawki – takiej kalkulacji kosztów, które zabezpieczyłyby efektywną wykonalność przez powiat wskazanych zadań. Tak określone warunki przetargu mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty, co znacznie zawęży krąg potencjalnych wykonawców. Niemniej jednak wynagrodzenie należne wykonawcom za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających jest zawsze ustalane w warunkach konkurencji zgodnie z zasadami prawa zamówień publicznych.

W ubiegłych latach powiat nie dokonał żadnego usunięcia i przechowywania statków lub innych obiektów pływających.

Podjęcie przez Radę Powiatu przedmiotowej uchwały rodzi dodatkowe skutki finansowe dla budżetu powiatu w postaci konieczności zaplanowania odpowiednich środków tak po stronie dochodów jak i wydatków.

Właściwego skalkulowania wysokości stawek opłat proponowanych w uchwale rady powiatu dokonano również na podstawie porównania wysokości stawek na przestrzeni ostatnich 5 lat. W miejscu tym wskazać również należy, iż organ brał pod uwagę procentowy wzrost maksymalnych stawek urzędowych w poszczególnych latach (szczegóły w załączonej tabeli) np. pomiędzy 2021 rokiem a 2022 rokiem maksymalna stawka za statek o długości kadłuba do 10m wynosiła 141,00-zł, zaś stawka z uchwały Rady Powiatu 132,00-zł co stanowi 93% stawki maksymalnej. W kolejnych latach zależność ta (w tej przykładowej kategorii) wynosiła odpowiednio 90%, 84%, 78,9%, 79%. W roku bieżącym stawki na 2026 rok wynoszą: maksymalna 205,00-zł, zaś ustalona niniejszą uchwałą 162,00-zł – co stanowi 79% stawki maksymalnej. Podobne, co do zasady, zależności dotyczą pozostałych kategorii.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez powiat w związku z pełną realizacją zadania publicznego określonego w ustawie o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną, nie mają one zatem charakteru sankcji, lecz mają na celu zapewnienie sprawnej realizacji zadania określonego w art. 31 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 roku o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych przez Powiat bez ponoszenia strat finansowych. Określone niniejszą uchwałą stawki wpisują się we wszystkie powyższe ustalenia organu.

W związku z powyższy, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione i konieczne.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Romuald Reszka

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

Iwona Gieruszka

ANALIZA STAWEK Z OSTATNICH PIĘCIU LAT

ROK	Rodzaj statku lub obiektu pływającego	Maksymalna stawka z Monitora Polskiego*	Stawka z uchwały Rady PWZ*
2021	Rower wodny lub skuter wodny	62,00 / 22,00	58,00 / 18,00
	Poduszkowiec	116,00 / 39,00	110,00 / 36,00
	Statek o długości kadłuba do 10 m	141,00 / 62,00	132,00 / 58,00
	Statek o długości kadłuba do 20 m	173,00 / 116,00	164,00 / 108,00
	Statek o długości kadłuba pow. 20 m	229,00 / 173,00	214,00 / 162,00
2022	Rower wodny lub skuter wodny	65,00 / 23,00	59,00 / 19,00
	Poduszkowiec	121,00 / 41,00	111,00 / 37,00
	Statek o długości kadłuba do 10 m	147,00 / 65,00	133,00 / 59,00
	Statek o długości kadłuba do 20 m	180,00 / 121,00	165,00 / 109,00
	Statek o długości kadłuba pow. 20 m	238,00 / 180,00	215,00 / 163,00
2023	Rower wodny lub skuter wodny	73,00 / 26,00	65,00 / 20,00
	Poduszkowiec	136,00 / 46,00	118,00 / 39,00
	Statek o długości kadłuba do 10 m	165,00 / 73,00	140,00 / 63,00
	Statek o długości kadłuba do 20 m	202,00 / 136,00	175,00 / 115,00
	Statek o długości kadłuba pow. 20 m	267,00 / 202,00	230,00 / 172,00
2024	Rower wodny lub skuter wodny	84,00 / 30,00	70,00 / 25,00
	Poduszkowiec	157,00 / 53,00	125,00 / 45,00
	Statek o długości kadłuba do 10 m	190,00 / 84,00	150,00 / 70,00
	Statek o długości kadłuba do 20 m	233,00 / 157,00	190,00 / 125,00
	Statek o długości kadłuba pow. 20 m	308,00 / 233,00	250,00 / 190,00
2025	Rower wodny lub skuter wodny	87,00 / 31,00	72,00 / 26,00
	Poduszkowiec	162,00 / 55,00	129,00 / 47,00
	Statek o długości kadłuba do 10 m	196,00 / 87,00	155,00 / 72,00
	Statek o długości kadłuba do 20 m	240,00 / 162,00	196,00 / 129,00
	Statek o długości kadłuba pow. 20 m	317,00 / 240,00	258,00 / 196,00

* Stawka za holowanie / stawka za dobę przechowywania

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu
Iwona Górszka

Rodzaj statku lub obiektu pływającego	2025	2025	2026	2026	Wzrost % w 2026 roku w stosunku do 2025 roku	
	Maksymalna stawka z Monitora Polskiego	Stawka z uchwały Rady PWZ	Maksymalna stawka z Monitora Polskiego	Stawka z uchwały Rady PWZ	Monitor Polski	Uchwała PWZ
Rower wodny lub skuter wodny	87,00 / 31,00	72,00 / 26,00	91,00 / 33,00	75,00 / 27,00	4,59 %	4,17 %
Poduszkowiec	162,00 / 55,00	129,00 / 47,00	170,00 / 58,00	135,00 / 49,00	4,93 %	4,65 %
Statek o długości kadłuba do 10 m	196,00 / 87,00	155,00 / 72,00	205,00 / 91,00	162,00 / 75,00	4,59 %	4,51 %
Statek o długości kadłuba do 20 m	240,00 / 162,00	196,00 / 129,00	251,00 / 170,00	205,00 / 135,00	4,58 %	4,59 %
Statek o długości kadłuba pow. 20 m	317,00 / 240,00	258,00 / 196,00	332,00 / 251,00	270,00 / 205,00	4,73 %	4,65 %

NACZELNIK
 Wydziału Komunikacji i Transportu

 Iwona Gieruszka



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 sierpnia 2025 r.

Poz. 727

OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW I GOSPODARKI¹⁾

z dnia 31 lipca 2025 r.

w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2026

Na podstawie art. 31 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 714) ogłasza się maksymalną wysokość opłat obowiązujących w 2026 r., określonych w art. 31 ust. 2 tej ustawy, w przypadku:

- 1) usunięcia roweru wodnego lub skutera wodnego – 91 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 33 zł;
- 2) usunięcia poduszkowca – 170 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 58 zł;
- 3) usunięcia statku o długości kadłuba do 10 m – 205 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 91 zł;
- 4) usunięcia statku o długości kadłuba do 20 m – 251 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 170 zł;
- 5) usunięcia statku o długości kadłuba powyżej 20 m – 332 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 251 zł.

Minister Finansów i Gospodarki: *A. Domański*

¹⁾ Minister Finansów i Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów i Gospodarki (Dz. U. poz. 997).