

.....
(Wnioskodawca)

.....
(miejscowość, data)

.....
.....
.....
(adres)

.....
(nr telefonu, e-mail do kontaktu)

**Starosta Powiatu Warszawskiego Zachodniego
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki**

WNIOSEK

O WYDANIE OPINII W ZAKRESIE GEOMETRII DROGI W PROJEKCIE BUDOWLANYM

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem¹ wnoszę o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z:

- budową / przebudową / rozbudową drogi²

Nazwa inwestycji:

ZAŁĄCZNIKI:

- 1) Opis techniczny zawierający informacje o stanie istniejącym i projektowanym drogi z podaniem charakterystycznych parametrów technicznych np.:
 - danych o ruchu drogowym,
 - określenie pojazdu miarodajnego,
 - prędkość projektowa, klasa drogi, rozwiązanie odwodnienia drogi.
- 2) Plan orientacyjny.
- 3) Plan sytuacyjny w skali 1:500.

Plan sytuacyjny powinien zawierać np.:

- zwymiarowane elementy drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
- lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów,

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

² Niewłaściwe skreślić

Administratorem danych osobowych jest Starosta Warszawski Zachodni. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Więcej informacji znajdziecie Państwo: <https://pwz.pl/page/ochrona-danych-osobowych>

- elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerów,
- zabezpieczenie odpowiedniej szerokości na umieszczenie przewidywanego oznakowania, urządzeń BRD, itp.,
- legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, słupy oświetleniowe itp.).

Na planie sytuacyjnym powinny być wyróżnione miejsca generujące ruch, takie jak szkoły, budynki handlowe, obiekty działalności gospodarczej, parkingi oraz łączące się z projektowaną drogą, drogi publiczne i wewnętrzne z rozróżnieniem rodzaju ich nawierzchni.

- 4) Przekroje normalne (charakterystyczne) w skali 1:50 (1:100).
- 5) Sprawdzenie przejezdności (dotyczy rond, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, przejezdność na łukach drogi, itp.).
- 6) Sprawdzenie pola widoczności np. przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej.
- 7) Koncepcja projektu stałej organizacji ruchu.
- 8) Kopia uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej drogowej oraz potwierdzenie przynależności do PIIB.

Zastosowanie przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymaga pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej.

Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem¹, projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

W uzasadnionych przypadkach zarządzający ruchem może żądać innych dokumentów nie wymienionych wyżej.

.....
podpis inwestora lub osoby upoważnionej