RADA POWIATU
Warszawskiego Zachodniego
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

UCHWAŁA NR XVII /183 / 2026
RADY POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z dnia16 września 2026 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2025. poz. 1684 ze zm.) oraz art. 130a ust. 6 i 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2024. poz. 1251 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. 2026. poz. 727) Rada Powiatu Warszawskiego Zachodniego uchwala, co następuje:

§ 1.1. Ustala się stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust 1 – 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w następującej wysokości:

- rower lub motorower	- 156 zł
- motocykl	- 311 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	- 643 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	- 854 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	- 1163 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	- 1718 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	- 2105 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	- 156 zł

2. Ustala się stawki opłat za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust 1 – 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, za każdą dobę w wysokości:

- rower lub motorower	- 18 zł
- motocykl	- 35 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	- 57 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	- 73 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	- 90 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	- 135 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	- 170 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	- 18 zł

§ 2.1. Wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia ustala się w wysokości:

- rower lub motorower	- 78 zł
- motocykl	- 156 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	- 322 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	- 427 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	- 582 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	- 859 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	- 1053 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	- 78 zł

2. Do pokrycia kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi obwiązany jest właściciel pojazdu lub osoba dysponująca pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2026 roku traci moc Uchwała Nr VIII/101/2025 Rady Powiatu Warszawskiego Zachodniego z dnia 18 września 2025r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2025r. poz. 8192).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu
Anna Kurzewicz-Surma

Uzasadnienie

Przedmiotem regulacji jest ustalenie na rok 2027 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Przepis art. 130a ust 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz określania wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdów. Przy ustalaniu wysokości tych kosztów i opłat rada powinna wziąć pod uwagę konieczność sprawnej realizacji w/w zadań oraz koszty przechowywania i usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

W art. 130a ust. 6a ustawy ustalono maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów. Zgodnie zaś z art. 6c ustawy, na każdy rok kalendarzowy minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski" maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 6a.
Minister Finansów i Gospodarki Obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2026r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P.2026.727) wprowadził nowe maksymalne stawki opłat. Ustalone w obwieszczeniu stawki na 2027r. uległy niewielkiemu zwiększeniu w stosunku do stawek zawartych w obwieszczeniu na 2026r. i obecnie kształtują się w sposób wyszczególniony w załączonej tabeli.

Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym stanowią dochód własny powiatu. Dochody przeznaczone są na realizację zadania wynikającego z art. 130a ustawy - Prawo o ruchu drogowym tj. usuwania pojazdów z dróg i przechowywania ich na parkingu strzeżonym, prowadzenia postępowań sądowych w sprawie przepadku pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążania właścicieli kosztami usunięcia i przechowywania pojazdów przejętych na własność Powiatu Warszawskiego Zachodniego.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a ust. 1-2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników, utrudniają ruch, powodują uszkodzenia drogi albo naruszają wymagania ochrony środowiska.

Wysokość opłat kształtowana jest na podstawie bilansu dochodów i wydatków/kosztów, które ponosi powiat realizując zadania nałożone art. 130a ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Wydatki ponoszone obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, wynagrodzenie dla kuratorów ustanawianych przez sąd dla osób nieobecnych, koszty ekspertyz biegłego rzeczoznawcy oraz pozostałe koszty związane z prowadzeniem postępowań związanych z przepadkami pojazdów na rzecz powiatu.
Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą - Prawo zamówień publicznych w drodze zapytania ofertowego.

Pierwszym i podstawowym kryterium przy ustalaniu stawek opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów ma być zapewnienie sprawnej a więc szybkiej, efektywnej i profesjonalnej realizacji zadania w zakresie usuwania pojazdu, mając na uwadze ogólny cel tej czynności, tj. zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez usunięcie pojazdu, który z różnych względów

związanych zarówno z pojazdem, jak i z kierowcą, narusza porządek lub zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego i nie powinien w danym miejscu się znajdować lub dalej poruszać.
Zadanie usuwania pojazdów z dróg oraz prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu w tym ciężkiego, dużego i utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie uprawnionych organów i często dotyczą pojazdów które brały udział w wypadkach. Przez Powiat przebiegają, trasa S8, autostrada A2 oraz drogi krajowe i wojewódzkie charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu w tym ruchu tranzytowego. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu. Z tego względu wśród warunków przetargu wymieniony jest także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu. Tak określone warunki przetargu mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty, co znacznie zawęża krąg potencjalnych wykonawców. Niemniej jednak wynagrodzenie należne wykonawcom za usunięcie i przechowywanie pojazdów jest zawsze ustalane w warunkach konkurencji zgodnie z zasadami zamówień publicznych.

Biorąc zatem pod uwagę omawiane kryterium rada powiatu przeanalizowała jakie działania powinny zostać podjęte, aby realizacja zadania przebiegała sprawnie, bez zbędnej zwłoki, przy zapewnieniu ciągłości usług również w dni ustawowo wolne od pracy, weekendy i święta. Zapewnienie sprawnej realizacji wskazanych zadań wymaga zapewnienia przychodów na takim poziomie, które gwarantowałyby możliwość ciągłej, sprawnej i skutecznej realizacji tych zadań, a w konsekwencji uwzględnić i odzwierciedlić w wysokości uchwalonej stawki – takiej kalkulacji kosztów, które zabezpieczyłyby efektywną wykonalność przez powiat wskazanych zadań, niezależnie od wzięcia pod uwagę wysokości rzeczywistych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów ponoszonych przez powiat na podstawie umów zawartych z podmiotami zewnętrznymi, świadczącymi tego typu usługi komercyjne na terenie powiatu. Ten aspekt opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu mieści się w zakresie drugiego kryterium wskazanego w art. 130a ust 6 przedmiotowej ustawy, który współkształtuje wysokość ustalonej przez radę powiatu opłaty.

Właściwego skalkulowania wysokości stawek opłat proponowanych w uchwale rady powiatu dokonano również na podstawie porównania dochodów i wydatków za rok 2022 - 2026 oraz analizy kosztów na przestrzeni ostatnich 5 lat. W miejscu tym wskazać również należy, iż organ brał pod uwagę procentowy wzrost maksymalnych stawek urzędowych w poszczególnych latach (szczegóły w załączonej tabeli) np. pomiędzy 2022 rokiem a 2023 rokiem maksymalna stawka za pojazdy do 3,5 t wzrosła z 542,00 zł do 606,00 zł co stanowi wzrost o 11,80%. Jednocześnie stosunek stawek z uchwały rady powiatu w relacji do maksymalnej stawki urzędowej pozostał na zbliżonym poziomie i w 2022 roku wynosił 83,02% (450,00 zł w stosunku do 542,00 zł), zaś w 2023 roku wynosił 79,21% (480,00 zł w stosunku do 606,00 zł). Podobnie kształtuje się stosunek stawek z umowy z przedsiębiorcą w stosunku do maksymalnych stawek urzędowych: w 2022 roku wynosił on 83,02% (450,00 zł/542,00 zł), zaś w 2023 roku 79,21% (480,00 zł/606,00 zł). Tożsame analizy organ przeprowadził na przestrzeni ostatnich pięciu lat co skutkowało tym, że ostatni wskaźnik nawet w 2026 roku pozostał na zbliżonym poziomie i stosunek stawek z umowy z przedsiębiorcą w stosunku do maksymalnych stawek urzędowych wyniósł: 73,34% (550,00 zł/749,00 zł).

Dochody i wydatki za realizację zadań związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów wyniosły odpowiednio:
za rok 2022 – dochody 40.617,20 zł.
wydatki 55.479,09 zł.

za rok 2023 –	dochody	22.241,33 zł.
	wydatki	47.276,48 zł.
za rok 2024 –	dochody	36.213,00 zł.
	wydatki	119.086,80 zł.
za rok 2025 –	dochody	59.131,70 zł.
	wydatki	82.796,67 zł.
za rok 2026 –	dochody	42.662,53 zł.
I – VIII	wydatki	68.588,60 zł.

Dokonując analizy kosztów na przestrzeni ostatnich pięciu lat zauważono, iż brak jest zainteresowania na rynku tematem holowania i przechowywania pojazdów i tylko jeden przedsiębiorca wykazywał zainteresowanie i składał ofertę. W 2025 roku usuniętych z drogi zostało 51 pojazdów a w roku obecnym 41 pojazdów, na podstawie dyspozycji wydanej przez uprawniony organ policji i umieszczonych na parkingu strzeżonym w Lesznie, ul. Warszawska 40 (parking wyznaczony przez Starostę Warszawskiego Zachodniego w latach 2022 - 2026). Aby zmniejszyć deficyt i zadbać o sprawną realizację zadania, nastąpiła konieczność podniesienia stawek obowiązujących w roku 2026 średnio o 2,85%.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez powiat w związku z pełną realizacją zadania publicznego określonego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dochody z opłat stanowią uzasadniony wpływ do budżetu i nie obciążają obywateli ponad dozwoloną prawem dolegliwość fiskalną, nie mają one zatem charakteru sankcji, lecz mają na celu zapewnienie sprawnej realizacji zadania określonego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym przez Powiat bez ponoszenia strat finansowych. Określone niniejszą uchwałą stawki wpisują się we wszystkie powyższe ustalenia i analizy organu.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione i konieczne.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu
Anna Kunicewicz-Surma