



## STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

### Wydział Komunikacji i Transportu

05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 129/133

tel. 733-73-00, fax 733-73-05

[www.pwz.pl](http://www.pwz.pl)

Ożarów Mazowiecki, dnia 07.01.2016 r.

KT.IV.5421.79.2015

**P. Justyna Rytel-Kuc**

SEKRETARZ

Powiatu Warszawskiego Zachodniego

W odpowiedzi na pismo BR.152.1.2015 z dnia 7 grudnia 2015r. w sprawie petycji wniesionej przez Kancelarię Prawną „Świeca i Wspólnicy”, w której zawarto żądanie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) w zakresie prawidłowości przeprowadzania badań technicznych pojazdów, marek grupy Volkswagen wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym, wyprodukowanych w latach 2009 – 2015 i emitujących do atmosfery szkodliwe substancje w ilościach wielokrotnie przekraczających dopuszczalne limity Wydział Komunikacji i Transportu informuje co następuje:

1. Badania techniczne pojazdów wykonywane przez diagnostów na stacjach kontroli pojazdów przeprowadzone są zgodnie z procedurą zawartą w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.). W przypadku aut wyposażonych w silniki diesla, diagnosta przeprowadzający badania techniczne na stacjach kontroli pojazdów nie bada składu spalin. Wykonywany jest jedynie pomiar zadymienia spalin w ramach okresowego badania technicznego pojazdu. Dział IV pkt III załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia określa procedurę badania, w której diagnosta, stosuje dymomierz optyczny wykorzystujący w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach. Wynik badania jest pozytywny jeżeli wartość współczynnika absorpcji (k) nie przekracza wartości określonej w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia o warunkach technicznych. Nie jest więc możliwe w warunkach stacji kontroli pojazdów sprawdzenie czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu (NOx), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych.  
Badania składu spalin przeprowadzane są w procesie homologacyjnym dla nowych pojazdów w uprawnionych laboratoriach badawczych.
2. Nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 2013r. przeniosła kompetencje w zakresie homologacji pojazdów silnikowych wykonywane przez właściwego ministra do spraw transportu na rzecz Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Zgodnie z art. 70d ww. ustawy, *w przypadku otrzymania informacji o zastrzeżeniach do pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, władza homologacyjna niezwłocznie przekazuje te informacje do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.*

Władzą tą w przypadku naszego kraju jest obecnie Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, który wyłącznie, jest upoważniony do podjęcia stosownych działań, czyli wszczęcia procedury przekazania informacji o stwierdzonych zagrożeniach podnoszonych w petycji.

3. Starosta w ramach sprawowanego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów przeprowadza zgodnie z zatwierdzonym planem kontroli co najmniej raz w roku kontrolę prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów. Upoważnieni pracownicy sprawdzają nie tylko prawidłowość badania zadymienia spalin ale także legalizację sprzętu, przeglądy okresowe urządzeń do badania spalin oraz prowadzoną dokumentację itp.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia są wystarczające i zostaną przez Państwa przyjęte. Mając powyższe na uwadze należy uznać, że Starosta Warszawski Zachodni nie jest właściwy do rozpoznania przedmiotowej petycji.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU  
  
mgr Iwona Gieruszka